

未満を期首の目標として掲げているが、前半を終えた時点で対人が72件（前年同期比1件減）、対物186件（同6件減）と目標のクリアには厳しい状況にある。なかでも昨年に急増し、今期も高止まりの傾向を示している「追突」「後退時の事故」が足を引っ張る格好で、10-11月を強

化キャンペーンとして取り組んでいる。事故発生を時間帯で見ると、昨年比で「午前6-8時」が3倍増、「正午-午後2時」も倍増となる一方、ここ5年間で最も危険な時間帯となっていた「午前10時-正午」は半減。年齢別では「40歳以上」のドライバーが起こした事故が対人で

化が顕著な現状だが、「60歳」を境界線に對し、60歳未満では「追突」が全体の3割を占めているのに対し、60歳を超えたドライバーは「後退時の事故」が27%で最多。また、「出

上神谷梱包高速▽野中運送▽阪神山中運送▽三浦運輸▽ミヨシコーポレーション▽ヤマザキ物流大阪営業所▽山直運送▽ワーカス・ジャパン▽和光運輸
京都⇨カシックス
滋賀⇨浅野運輸倉庫
▽エースカーゴ▽桜花運輸▽甲西陸運▽古川運輸▽平安運輸倉庫▽マーケティングサービス
（山田克明）

48事業者が受賞

近運局 優良運送事業者表彰

【大阪】近畿運輸局は10月28日、平成23年度優良自動車運送事業者表彰式を開催。トラック、タクシーなど計48事業者が受賞した。

【大阪】近畿運輸局で良質な輸送サービスを提供されると共に、社会的使命を深く認識され環境対策、福祉対策などを通じて社会的貢献を果たし、自動車運送事業者の模範とも

命に努め、そのことが広く地域社会に貢献されている」と述べた。貨物関係で受賞した事業者は次の通り。
大阪⇨泉本運輸倉庫
▽一宮運輸▽ウイングエクスプレス▽エイコー商事▽エコトラック▽MLN▽大阪航空燃料輸送▽大阪センコー運輸▽大谷▽金山建商▽関空運輸▽協栄運輸▽近畿いづみ運輸▽越野運送▽三愛ロジスティクス▽ジエイネクストロジスティクス
▽城南産業▽新興運輸▽新聞発送サービスセンター▽ダイセイエブリー二十四▽ダイトク

▽東徳運輸▽東陽運輸▽東和海陸運輸▽西川流通▽西川冷凍輸送▽日本郵便輸送近畿支社

代表で表彰を受ける東陽運輸の松元憲行社長



石津緒局長は「安全」と受賞者を称えた。来賓は、近ト協の坂本克己会長が「皆様は良質な輸送サービスを社会に提供され、交通安全や環境、福祉にも一生涯

と受賞者を称えた。来賓は、近ト協の坂本克己会長が「皆様は良質な輸送サービスを社会に提供され、交通安全や環境、福祉にも一生涯

冒頭、木村本部長は世界情勢に触れ、「企業が海外に進出すると物流業界は大変なことになる。社会がどうなるかわからない中で、どうやって生き抜いていくかを考えていた

オーナー研修会 リスク対策学ぶ

JL 近畿地域本部

【大阪】JL近畿地域本部（木村真一本部長）は10月29日、「オーナー研修会」を開催。約70人が参加した。

冒頭、木村本部長は世界情勢に触れ、「企業が海外に進出すると物流業界は大変なことになる。社会がどうなるかわからない中で、どうやって生き抜いていくかを考えていた